



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA.





INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

INFORMAÇÕES DO PROCEDIMENTO:

Órgão Solicitante: Secretária Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano.

PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO:

- a) RAIMUNDO NETO ALVES BILIO Secretária Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano
- **b)** MARCOS ANDRÉ OLIVEIRA SOUSA Engenheiro civil do município

ETP sigiloso: □Sim. ⊠Não.

1. OBJETIVO

1.1. O presente estudo tem por objetivo apontar os fundamentos da contratação de empresa especializada para execução de serviços de SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO – MA, obra que se faz necessária para garantir melhores condições de tráfego, facilitando o acesso da população da zona rural ao centro urbano, bem como o escoamento da produção agrícola e o transporte escolar. A restauração das estradas vicinais no Município de Sítio Novo – MA contribui diretamente para o desenvolvimento econômico local, a integração das comunidades e a melhoria da qualidade de vida dos moradores.





2. DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 2.1. A necessidade da obra de restauração das estradas vicinais no Município de Sítio Novo MA decorre do desgaste natural provocado pelo tempo, pelas chuvas e pelo tráfego de veículos, que comprometem a trafegabilidade e a segurança dos usuários. Estradas em más condições dificultam a circulação da população, aumentam o tempo de deslocamento e podem até isolar comunidades rurais.
- 2.2. Outro fator relevante é o impacto direto na economia local, já que essas vias são essenciais para o escoamento da produção agrícola e pecuária, principal fonte de sustento de muitas famílias da região. A falta de boas condições logísticas eleva os custos de transporte, reduz a competitividade da produção e prejudica a renda dos produtores.
- 2.3. Além disso, a restauração das estradas vicinais é fundamental para assegurar o transporte escolar, permitindo que os alunos tenham acesso contínuo e seguro às instituições de ensino. Também fortalece o acesso a serviços de saúde e demais políticas públicas, garantindo cidadania e qualidade de vida aos moradores da zona rural.

3. ÁREA REQUISITANTE

1. Área Requisitante	Função	Responsável
Secretária Municipal de Infraestrutura e	Secretário Municipal	Raimundo Neto Alves Bilio
Desenvolvimento Urbano		

4. DOS REQUISITOS

4.1. A contratação deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:





- 4.1.1. Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.
- 4.1.2. Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor.
- 4.1.3. Trata-se de serviço complexo de engenharia, a ser contratado mediante a modalidade cabível de licitação.

5. DO LEVANTAMENTO DE MERCADO

Diante do exposto não haverá levantamento de mercado, pois a planilha de preço tem base e referência do SINAPI – Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil / Caixa Econômica Federal, e SICRO – Sistema de Custos Referenciais de Obras / DNIT.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente estudo, como já informado, refere-se à contratação de empresa especializada para execução de Serviços de restauração de estradas vicinais no município de Sítio Novo - MA, incluindo mão de obra, equipamentos e materiais necessários, conforme condições e especificações técnicas constantes nos documentos anexos.

- 6.1. Definição do local dos serviços: Estradas vicinais diversas no município de Sítio Novo MA.
- 6.2. Definição dos serviços a serem executados: Após levantamento verificou-se que os serviços a serem contratados serão, em suma, limpeza lateral da pista de rolamento, terraplenagem com regularização da plataforma com motonivelador e revestimento primário.
- 6.3. A definição da metodologia executiva é adotada, obrigatoriamente, de acordo com as normas técnicas vigentes. Para cada serviço, existe uma metodologia especial. Portanto, essas definições estarão pormenorizadas no Projeto Básico elaborado pela equipe técnica.





- 6.4. Definição das unidades de medida para quantificação dos serviços e delimitação dos preços unitários deverá estar explicitados na planilha orçamentária, cujos quantitativos foram obtidos por meio de levantamento de dados com vistas às necessidades da obra a ser executada.
- 6.5. Facultar, à contratada, a possibilidade de visita técnica para conhecimento do local onde serão executados os serviços, dos acessos disponíveis, da logística de transporte, e de todas as dificuldades que possam interferir na execução dos serviços.

7. DAS ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

7.1. Os serviços compreendem os seguintes itens:

	Item	Descrição	Unidade	Quantidade
Ī	1	RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO		
		MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA	KM	250,00

7.2. Os quantitativos estimados para a contratação são resultantes do levantamento de necessidade dos serviços com detalhamentos constantes nos anexos deste instrumento.

8. ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO

- 8.1. O valor estimado para a contratação deste serviço é de R\$ 6.655.234,99 (Seis Milhões e Seicentos e Cinquenta e Cinco Mil e Duzentos e Trinta e Quatro Reais e Noventa e Nove Centavos) para o valor total dos serviços contratados.
- 8.2. Os detalhamentos dos valores elencados se encontram no orçamento.

9. JUSTIFICATIVA DE PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

- 9.1 Os desembolsos serão feitos de acordo com a evolução dos serviços executados, visto que a sua divisão é mais eficiente tecnicamente e economicamente, pois o seu parcelamento pode representar perda de economia de escala.
- 9.2 A alternativa está alinhada à forma como o mercado tem contratado, além de não apresentar nenhum entrave à concorrência ou participação das Empresas.





9.3 Além disso, a existência de mais de uma empresa contratada prestando serviços fornecendo o mesmo tipo de profissional geraria uma logística incompatível com a prestação dos serviços, até mesmo porque envolve somente um objeto que independe de mais contratações.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E INTERDEPENDENTES

Não se faz necessário proceder a outras contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda, visto que a contratação licitada atende toda necessidade existente.

11. DA PREVISÃO E PLANEJAMENTO DO ORGÃO

A referida contratação encontra-se inserida junto ao Plano Plurianual.

12. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação dos serviços de restauração das estradas vicinais, pretende-se alcançar a melhoria significativa das condições de tráfego, assegurando o acesso da população rural aos serviços públicos essenciais e ao mercado local. Espera-se ainda o fortalecimento da economia do município, com o escoamento adequado da produção agrícola e pecuária, a redução dos custos de transporte e a valorização das comunidades atendidas, resultando em maior integração social e desenvolvimento regional.

13. DAS PROVIDENCIAS A SEREM TOMADAS

- 13.1. A Administração tomará as seguintes providencias previamente ao contrato:
- 13.1.1. Definição dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização e gestão contratual;
- 12.1.2. Capacitação dos fiscais e gestores a respeito do tema objeto da contratação;
- 13.1.3. Definição de planos de trabalho com vistas à boa execução contratual;
- 13.1.4. Acompanhamento e fiscalização rigorosos das ações previstas na execução dos Serviços contratados.





14. DOS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não haverá impactos ambientais da obra.

15. CONCLUSÃO

Diante do exposto, a restauração das estradas vicinais no Município de Sítio Novo – MA se mostra imprescindível para garantir mobilidade, segurança e desenvolvimento, beneficiando diretamente a população rural e urbana. Trata-se de um investimento que promove não apenas a melhoria da infraestrutura local, mas também o fortalecimento das atividades econômicas, a ampliação do acesso a serviços básicos e a elevação da qualidade de vida da comunidade.

16. APROVAÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar dessa contratação se encontra assinada e aprovada por:

INTEGRANTE TÉCNICO	ORDENADOR DE DESPESA					
MARCOS ANDRÉ OLIVEIRA SOUSA Engenheiro Civil CREA/RNP: 191948843-0	RAIMUNDO NETO ALVES BILIO Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Social					
APROVO O PRESENTE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR E AUTORIZO A SEGUIR O FLUXO ADOTADO PELA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA						
	O COELHO RODRIGUES unicipal de Sítio Novo - MA					

Sítio Novo /MA, 26 de Setembro de 2025.





MEMORIAL DESCRITIVO

1 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1.1 – Metas do plano de Execução:

Tem por meta o presente projeto viabilizar o fluxo nesta região, bem como, interligações viárias, que possibilita a integração local, como recuperação, sob a coordenação da Secretária Municipal de Obras.

1.2 – Da execução física:

Para realização desta obra, os serviços deverão ser executados de forma técnica e economicamente viável, dentro dos padrões adotados pela Prefeitura Municipal de SÍTIO NOVO - MA, de acordo com as especificações do projeto.

- a) Limpeza Lateral mínima de 1,00 m para cada lado.
- b) Largura da pista de rolamento: 5,00 m.
- c) Largura da faixa de revestimento: 5,00 m.
- d) Espessura mínima de revestimento: 0,10 m.

1.3 - Metodologia de execução.

Os serviços de recuperação da estrada vicinais serão executado no interior da faixa de domínio definida pela Fiscalização e em comum acordo com os beneficiários, desviando-se circunstancialmente, quando necessário, por algum empecilho geográfico, sob a Fiscalização e dentro dos padrões adotados pela Prefeitura Municipal.

1.4 – Inspeção Inicial.

Considerando-se que o eixo estrada já foi definido por ocasião de inspeção exploratório terrestre, a equipe técnica habilitada da contratada juntamente com a Fiscalização procederá a aviventação do eixo para avaliação do perfil natural do terreno natural e a locação da faixa a ser desmata.

Caso algum trecho apresente inviável a execução, seja por irregularidade do relevo, ou por ocorrência de afloramento de rochas ou por questões de drenagem natural muito intensa, será executado levantamento de variantes para o desvio do eixo da estrada com a participação imprescindível da Fiscalização, visando selecionar a implantação da estrada futura no melhor local, dentro do princípio da economicidade, da segurança e da qualidade.

Nenhum serviço de desmatamento e limpeza deverão ser iniciados sem a expressa autorização da Fiscalização.

1.5 – Desmatamento e limpeza de árvore com diam. até 0,15 m:

A operação de desmatamento e limpeza deverão ser iniciadas nos trechos locadas e autorizadas pela Fiscalização e serão realizados por meio de equipamentos apropriados com os devidos acessórios, visando garantir perfeita execução técnica nos padrões estabelecidos, inclusive no que diz respeito a segurança de seus condutores.

Constituir-se como alvo desta operação todas as árvores e arbustos existentes na





largura da plataforma, com largura de 1,00 metro para cada lado, na faixa de revestimento, cujo material expurgado deverá ser enleirado nas laterais da área trabalhada, de maneira que não prejudique a drenagem natural e nenhum outros cursos hídricos.

1.6 - Conformação da Plataforma

Consiste no serviço de definição da plataforma da estrada que está sendo recuperada, dando-lhe conformação transversal e longitudinal, com a finalidade de dar boas condições de tráfego e drenagem. Deve-se utilizar motoniveladora.

A execução da seção padrão deverá ser feita com abertura de valetas laterais, abaulamento da pista, cortes e aterros.

Será medida em metros quadrados, levando-se em consideração a extensão da estrada e a largura da plataforma que está sendo trabalhada. O serviço será pago conforme a medição, incluindo-se todos os itens necessários a sua completa execução.

1.7 - Revestimentos Primários

A regularização transversal e longitadinal das plataformas estradais, ocorrerá após a conclusão dos serviços de terraplenagem. Nesta operação utilizarão basicamente motoniveladoras, visando proporcionar uma conformação mecânica da estrada devidamente abaulada.

Esta operação poderá ser iniciada sem prévia autorização da Fiscalização e só será concedida após todos os serviços de terraplenagem no trecho. Nesta operação as camadas superficiais deverão ser escarificadas e pulverizadas ou umedecidas conforme a necessidade, visando uma perfeita regularização do pavimento.

Após a regularização, nos trechos apontados pela Fiscalização, será lançada a camada de revestimento primário de solo taterítico, constituído de partículas duras e isentas de materiais indesejáveis. Esta operação compreende o espalhamento, homogeneização e secagem para a obtenção da umidade ótima e espessura de 10,0 cm.

A seção transversal acabada na faixa revestida deverá apresentar um abaulamento da ordem de 3% (três por cento), visando a drenagem das massas líquidas.

1.8 - Momento de Transporte:

O momento de transporte é a distância média de transporte da jazida, até o local de destino do material de revestimento.



OBJETO: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA

MEMÓRIA DE CÁLCULO

1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E		
1.1	ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS		
	1,00 x 1,00 x 40,00	M ²	40,00
2	LIMPEZA LATERAL		
2.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO		
	MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M		
	250.000,00 m ext. X 2,00 m	M ²	500.000,00
3	TERRAPLANAGEM		
2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024		
3.1	250.000,00 m ext. X 5,00 m larg.	M ²	1.250.000,00
	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE		·
	1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL -		
3.2	COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³		
	0,10 m esp, x 1,25 x 250.000,00 m ext. X 5,00m larg	M³	156.250,00
3.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024		
-3.5	0,10 m esp, x 1,25 x 250.000,00 m ext. X 5,00m larg	M ³	156.250,00
4	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	141	130.230,00
<u> </u>			
١	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES		
4.1	(DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.		
	AF_03/2024		
	(0,10 m esp, x 1,25 x250.000,00 m ext. X 5,00m larg)/0,80	M ²	195.312,50
	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72		
4.2	M^3		
	0,10m x 1,25 x 87.500,00 m comp. X 5,00 m larg	M ³	54.687,50
4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL		
7.5	(UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020		
	54.687,50 m³ X 12,00 Km	M³xKM	656.250,00
4.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024		2222200
	0,10m x 1,25 x 87.500,00 m comp. X 5,00 m larg	M ³	54.687,50



OBJETO: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA

DATA: 09/2025 REFERÊNCIA: SINAPI - 08/2025, SICRO - 07/2025

BDI = 30,24%

			PLA	NILHA	ORÇAMENTÁ	ŔRIA					
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO				TOTAL	FONTE	CÓDIGO	
IIEIVI	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QUANT.	SEM BDI		C	OM BDI		IUIAL	FONTE	CODIGO
1	SERVIÇOS PRELIMINARES							R\$	24.289,24		
	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M²	40,00	R\$	466,24	R\$	607,23	R\$	24.289,24	SINAPI	103689
2	LIMPEZA LATERAL								455.840,00		
2 1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	500.000,00	R\$	0,70	R\$	0,91	R\$ R\$	455.840,00	SICRO	5501700
3	TERRAPLANAGEM							R\$	2 000 000 00		
3.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	M²	1.250.000,00	R\$	0,56	R\$	0,73	R\$	3.080.990,00 911.680,00	SINAPI	100575
3.2	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	156.250,00	R\$	9,27	R\$	12,07	R\$	1.886.445,00	SICRO	5502115
3.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M³	156.250,00	R\$	1,39	R\$	1,81	R\$	282.865,00	SINAPI	100574
4	REVESTIMENTO PRIMÁRIO							R\$	3.094.115,75		
4.1	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	M²	195.312,50	R\$	0,65	R\$	0,85	R\$	165.343,75	SINAPI	98525
4.2	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³	M³	54.687,50	R\$	7,21	R\$	9,39	R\$	513.532,25	SICRO	4016007
	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020		656.250,00	R\$	2,71	R\$	3,53	R\$	2.316.237,00	SINAPI	93591
4.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M³	54.687,50	R\$	1,39	R\$	1,81	R\$	99.002,75	SINAPI	100574
	TOTAL GERAL			l		l		R\$	6.655.234,99		1



OBJETO: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA

LOCAL: SÍTIO NOVO - MA PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA

CURVA ABC

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QUANT.	CUSTO UNITÁRIO SEM BDI	U	CUSTO UNITÁRIO COM BDI		TOTAL	% DO ITEM	% ACUMULADA	CLASSE
4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M³xKM	656.250,00	R\$ 2,	'1 R\$	3,53	R\$	2.316.237,00	34,80%	34,80%	А
3.2	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.200 A 1.400 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM LEITO NATURAL - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	156.250,00	R\$ 9,:	27 R\$	12,07	R\$	1.886.445,00	28,35%	63,15%	A
3.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	M²	1.250.000,00	R\$ 0,5	66 R\$	0,73	R\$	911.680,00	13,70%	76,85%	Α
4.2	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³	M³	54.687,50	R\$ 7,2	!1 R\$	9,39	R\$	513.532,25	7,72%	84,56%	В
2.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA E ESTOCAGEM DO MATERIAL DE LIMPEZA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M²	500.000,00	R\$ 0,:	'0 R\$	0,91	R\$	455.840,00	6,85%	91,41%	В
3.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF 09/2024	M³	156.250,00	R\$ 1,3	9 R\$	1,81	R\$	282.865,00	4,25%	95,66%	С
4.1	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	M²	195.312,50	R\$ 0,4	55 R\$	0,85	R\$	165.343,75	2,48%	98,15%	С
4.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M³	54.687,50	R\$ 1,3	9 R\$	1,81	R\$	99.002,75	1,49%	99,64%	С
1.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M²	40,00	R\$ 466,:	.4 R\$	607,23	R\$	24.289,24	0,36%	100,00%	с
	TOTAL GERAL						DÉ	6.655.234.99	100.00%	100.00%	ABC

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA

AVENIDA LEONARDO DE ALMEIDA, S/N, CENTRO - SÍTIO NOVO – MA

CNPJ: 05.631.031/0001-64. CEP:65925-000. FONE: (99)3532-0071

OBJETO: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA



CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS		VALOR (R\$)	PESO %	,	30 DIAS VALOR (R\$)	%		60 DIAS VALOR (R\$)	%	90 DIAS VALOR (R\$)	%	120 DIAS VALOR (R\$)	%	150 DIAS VALOR (R\$)	%		180 DIAS VALOR (R\$)	%
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$	24.289,24	0,36%	R\$	24.289,24	0,36%												
2	LIMPEZA LATERAL	R\$	455.840,00	6,85%	R\$	91.168,00	1,37%	R\$	136.752,00	2,05%	R\$ 68.376,00	1,03%	R\$ 113.960,00	1,71%	R\$ 45.584,00	0,68%			
3	TERRAPLANAGEM	R\$	3.080.990,00	46,29%	R\$	770.247,50	11,57%	R\$	462.148,50	6,94%	R\$ 1.078.346,50	16,20%	R\$ 462.148,50	6,94%	R\$ 308.099,00	4,63%			
4	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	R\$	3.094.115,75	46,49%	R\$	464.117,36	6,97%	R\$	464.117,36	6,97%	R\$ 464.117,36	6,97%	R\$ 464.117,36	6,97%	R\$ 464.117,36	6,97%	R\$	773.528,94	11,62%
	TOTALGERAL	R\$	6.655.234,99	100,00%	R\$	1.349.822,10	20,28%	R\$	1.063.017,86	15,97%	R\$ 1.610.839,86	24,20%	R\$ 1.040.225,86	15,63%	R\$ 817.800,36	12,29%	R\$	773.528,94	11,62%
	TOTAL ACUMULADO				R\$:	1.349.822,10	20,28%	R\$	2.412.839,97	36,25%	R\$ 4.023.679,83	60,46%	R\$ 5.063.905,69	76,09%	R\$ 5.881.706,05	88,38%	R\$	6.655.234,99	100,00%

COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DE LDI OU BDI

Nº do Contrato de Repasse:	
Proponente:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÍTIO NOVO - MA
Empreendimento:	SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA
Tipo de Obra:	Construção de Rodovias (Pavimentação Urbana)
Base de Cálculo do ISS da Prefeitura:	100%
Orçamento Desonerado? (Sim ou Não)	sim

	VALORE			
DESCRIÇÃO	(1° Quartil)	MÉDIA	(3° Quartil)	BDI ADOTADO - %
Administração Central	3,80	4,01	4,67	3,80
Seguros e Garantias (*)	0,32	0,40	0,74	0,35
Riscos	0,50	0,56	0,97	0,50
Despesas Financeiras	1,02	1,11	1,21	1,02
Lucro	6,64	7,30	8,69	7,00
COFINS	3,00	3,00	3,00	3,00
PIS	0,65	0,65	0,65	0,65
ISS (**)	2,00	3,50	5,00	5,00
CPRB - Alíquota 4,5% Receita Bruta (Desoneração)	4,50	4,50	4,50	4,50
LIMITE BDI C/ DESONERAÇÃO	25,80	27,24	30,67	30,24
LIMITE BDI S/ DESONERAÇÃO	19,60	20,97	24,23	

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

Desoneração: Lei n°13.161/2015

Verificação do BDI:

Verificação do BDI: OK

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula abaixo:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC = taxa de rateio da Administração Central;

DF = taxa das despesas financeiras;

R, S, G = taxa de risco, seguro e garantia do empreendimento;

I = taxa de tributos (Onerado: I = COFINS+PIS+ISS / Desonerado: I = COFINS+PIS+ISS+CPRB);

L = taxa de lucro.

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS para Construção de Rodovias (Pavimentação Urbana) é de 100%, com a respectiva alíquota de 5%. Declaramos ainda que adotamos orçamento Com Desoneração e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Profissional: MARCOS ANDRÉ OLIVEIRA SOUSA

CREA/RNP: 191948843-0

Resp. Tomador: Cargo:





PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SITIO NOVO - MA

OBJETO: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÍTIO NOVO - MA

MUNICÍPIO: SITIO NOVO-MA

COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS

COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS											
DESCRIMINAÇÃO	HORISTA	MENSALISTA									
GRUPO A	%	%									
A-1 - INSS	0,00	0,00									
A-2 - SESI	•	1,50									
A-3 - SENAI											
A-4 - INCRA	•	1,00									
A-5 - SEBRAE	0,20 0,60	0,20 0,60									
A-6 - SALÁRIO EDUCAÇÃO	•										
A-7- SEG. ACID. TRABALHO	2,50	2,50									
A-8 - F.G.T.S.	3,00	3,00									
	8,00	8,00									
A-9-SECONCI	0,00	0,00									
A - TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAS BÁSICOS	16,80	16,80									
GRUPO B											
B-1 - REPOUSO SEM. REMUNERADO	17,91	0,00									
B-2 - FERIADOS	3,96	0,00									
B-3 - AUXÍLIO ENFERMIDADE	0,91	0,69									
B-4 - 13° SALÁRIO	10,87	8,33									
B-5 - LICENÇA PATERNIDADE	0,08	0,06									
B-6 - FALTAS JUSTIFICADAS	0,72	0,56									
B-7 - DIAS DE CHUVA	1,62	0,00									
B-8 - AUXILIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,12	0,09									
B-9 - FÉRIAS GOZADAS	9,29	7,13									
B-10 - SALÁRIO MATERNIDADE	0,03	0,02									
B - TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM INCIDÊNCIAS DE A	45,51	16,88									
GRUPO C											
C-1 - AVISO PREVIO INDENIZADO	6,13	4,70									
C-2 - AVISO PREVIO TRABALHADO	0,32	0,25									
C-3 - FÉRIAS INDENIZADAS	4,81	3,69									
C-4 - DEPÓSITO RESCISÃO SEM JUSTA CAUSA	5,21	4,00									
C-5 - INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,52	0,40									
C - TOTAL DE ENCCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM INCIDÊNCIAS DE A	16,99	13,04									
- 10 1 - 1100 1000 000 10 Q0 - 1100 HECEDERI INCIDENCIA DE A		20,04									
GRUPO D											
D-1 - REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE GRUPO B	7,65	2,84									
D-2 - REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PREVIO TRABALHADO E											
REINCIDÊNCIA DO FGTS SOBRE AVISO PREVIO INDENIZADO	0,54	0,42									
D - TOTAL DE REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO	8,19	3,26									
GRUPO E											
E-	0,00	0,00									
E - TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS COMPLEMENTARES	0,00	0,00									
TOTAL CERAL (%)	07.40	40.00									
TOTAL GERAL (%)	87,49	49,98									



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MA

ART OBRA / SERVIÇO Nº MA20250968701

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

INICIAL

1. Responsável Técnico				
MARCOS ANDRÉ OLIVEIRA SOUSA	1			
Título profissional: ENGENHEIRO	CIVIL		RNP: 1919488430	
			Registro: 118301MA	
O Dadas de Cantrata			-	
2. Dados do Contrato			ODE/OND 1: 05 024 02	4/0004 64
Contratante: PREFEITURA MUNICI			CPF/CNPJ: 05.631.03	1/0001-64
AVENIDA LEONARDO DE ALMEIDA			Nº: S/N	
Complemento:		Bairro: CENTRO		
Cidade: SÍTIO NOVO		UF: MA	CEP: 65925000	
Contrato: Não especificado	Celebrado em:			
Valor: R\$ 7.346,10	Tipo de contratante: Pessoa Jui	ridica de Direito Público		
Ação Institucional: Outros				
3. Dados da Obra/Serviço				
ESTRADA VICINAL			Nº: S/N	
Complemento:		Bairro: ZONA RURAL		
Cidade: SÍTIO NOVO		UF: MA	CEP: 65925000	
Data de Início: 22/09/2025	Previsão de término: 29/09/2025	Coordenadas G	eográficas: -6.037651, -46	.617871
Finalidade: Infraestrutura		Código: Não Especificad	0	
Proprietário: PREFEITURA MUNICI	PAL DE SÍTIO NOVO		CPF/CNPJ: 05.631.03	1/0001-64
4. Atividade Técnica				
14 - Elaboração			Quantidade	Unidade
80 - Projeto > AGRIMENSUR TERRAPLENAGEM	A > TERRAPLENAGEM > #36.10.8	- DE TRANSPORTE -	250,00	km
35 - Elaboração de orçamento TRANSPORTE - TERRAPLENAG) > AGRIMENSURA > TERRAPLENA EM	GEM > #36.10.8 - DE	250,00	km
Após a	conclusão das atividades técnicas o profis	ssional deve proceder a baixa	a desta ART	
5. Observações				
ELABORAÇÃO DE PROJETO E ORÇ MA.	AMENTO PARA SERVIÇOS DE RESTAL	JRAÇÃO DE ESTRADAS VIO	CINAIS NO MUNICÍPIO DE	SÍTIO NOVO -
6. Declarações				
- Declaro que estou cumprindo as regi 5296/2004 e 9451/2018.	ras de acessibilidade previstas nas normas	s técnicas da ABNT, na legis	lação específica e no decre	to n.
7. Entidade de Classe				
UEMA -UNIVERSIDADE ESTADUAL				
		~~~~	assinado eletronicamente	
8. Assinaturas		15/ 430 121	ciais de login e senha ANDRÉ OLIVEIRA SOUSA	
Declaro serem verdadeiras as informa	ições acima	RNP: 1919		
, de	de	Data: 29/09	)/2025 14:28:37	
Local	data	MARCOS ANDRÉ OL	IVEIRA SOUSA - CPF: ***.413.	.123-**
	-			
		PREFEITURA MUNICIPAL I	DE SÍTIO NOVO - CNPJ: 05.631	.031/0001-64
9. Informações				
	ada, mediante apresentação do comprova	ante do pagamento ou confer	ência no site do Crea.	
10. Valor	tue de euro 00/00/005	D# 400.00 N	/ 000050000	
Valor da ART: <b>R\$ 103,03</b> Regis	trada em: 29/09/2025 Valor pag	go: <b>R\$ 103,03</b> Nosso N	úmero: <b>8306568006</b>	

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-ma.sitac.com.br/publico/, com a chave: 6ax70 Impresso em: 29/09/2025 às 14:28:37 por: , ip: 38.76.237.40



